



**NOTA BENE**  
L'interesse delle spalle intermedie con i relativi collegamenti indicata in sezione è indicativa e potrà essere modificata dall'Appaltatore in funzione del proprio Know-out.

➔ Collegamento fra celle/U.S.

**CELLA BT 01**

scaffalature Mod.1	N° U.S.C. Tipo "Euro Pallet"
N° 15 Tunnel Tipo A	120
N° 15 Tunnel Tipo B	180
N° 15 Tunnel Tipo A	116
<b>TOTALE CELLA</b>	<b>416</b>

**CELLA BT/TN 01**

scaffalature Mod.2	N° U.S.C. Tipo "Euro Pallet"
N° 01 Microfronte da n° 8 campi	48
N° 01 Microfronte da n° 8 campi	48
N° 01 Microfronte da n° 4 campi	24
N° 01 Billette da n° 5 campi	60
<b>TOTALE CELLA</b>	<b>180</b>

**CELLA BT 02**

scaffalature Mod.1	N° U.S.C. Tipo "Euro Pallet"
N° 12 Tunnel Tipo A	92
N° 12 Tunnel Tipo E	72
<b>TOTALE CELLA</b>	<b>164</b>

**CELLA BT/TN 03**

scaffalature Mod.4	N° U.S.C. Tipo "Euro Pallet"
N° 9 Tunnel Tipo I	81
N° 9 Tunnel Tipo L	108
<b>TOTALE CELLA</b>	<b>189</b>

**CELLA BT 03**

scaffalature Mod.3	N° U.S.C. Tipo "Euro Pallet"
N° 12 Tunnel Tipo G	105
N° 12 Tunnel Tipo H	140
<b>TOTALE CELLA</b>	<b>245</b>

**CELLA BT/TN 04**

scaffalature Mod.1	N° U.S.C. Tipo "Euro Pallet"
N° 22 Tunnel Tipo A	176
N° 20 Tunnel Tipo E	120
N° 2 Tunnel Tipo F	8
<b>TOTALE CELLA</b>	<b>304</b>

**CELLA BT 04**

scaffalature Mod.1	N° U.S.C. Tipo "Euro Pallet"
N° 29 Tunnel Tipo C	348
N° 29 Tunnel Tipo C	348
<b>TOTALE CELLA</b>	<b>696</b>

**CELLA BT/TN 05**

scaffalature Mod.4	N° U.S.C. Tipo "Euro Pallet"
N° 22 Tunnel Tipo I	198
N° 22 Tunnel Tipo L	264
<b>TOTALE CELLA</b>	<b>462</b>

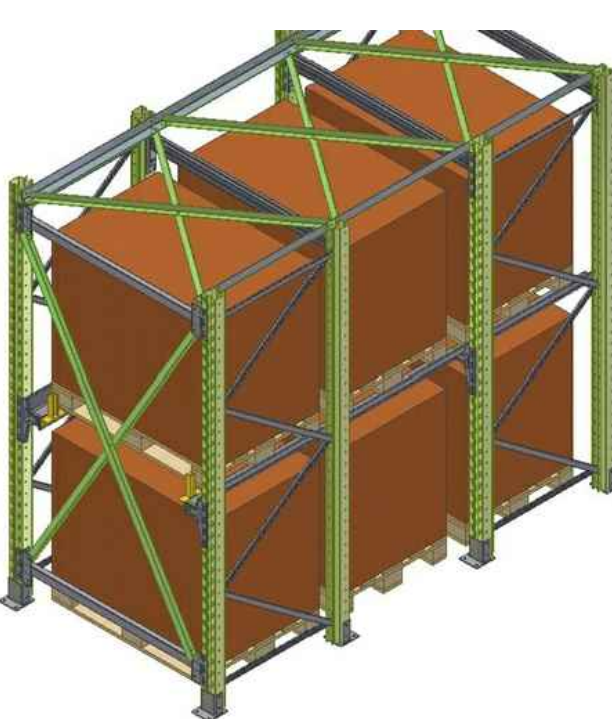
**CELLA BT 05**

scaffalature Mod.1	N° U.S.C. Tipo "Euro Pallet"
N° 29 Tunnel Tipo A	226
N° 29 Tunnel Tipo D	464
N° 29 Tunnel Tipo E	174
<b>TOTALE CELLA</b>	<b>864</b>

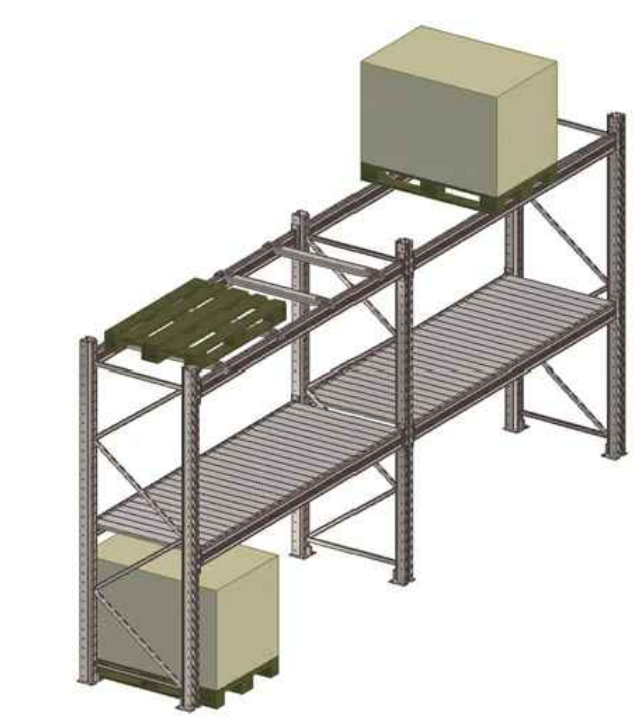
**CELLA BT/TN 06**

scaffalature Mod.1	N° U.S.C. Tipo "Euro Pallet"
N° 13 Tunnel Tipo A	96
N° 12 Tunnel Tipo E	75
<b>TOTALE CELLA</b>	<b>171</b>

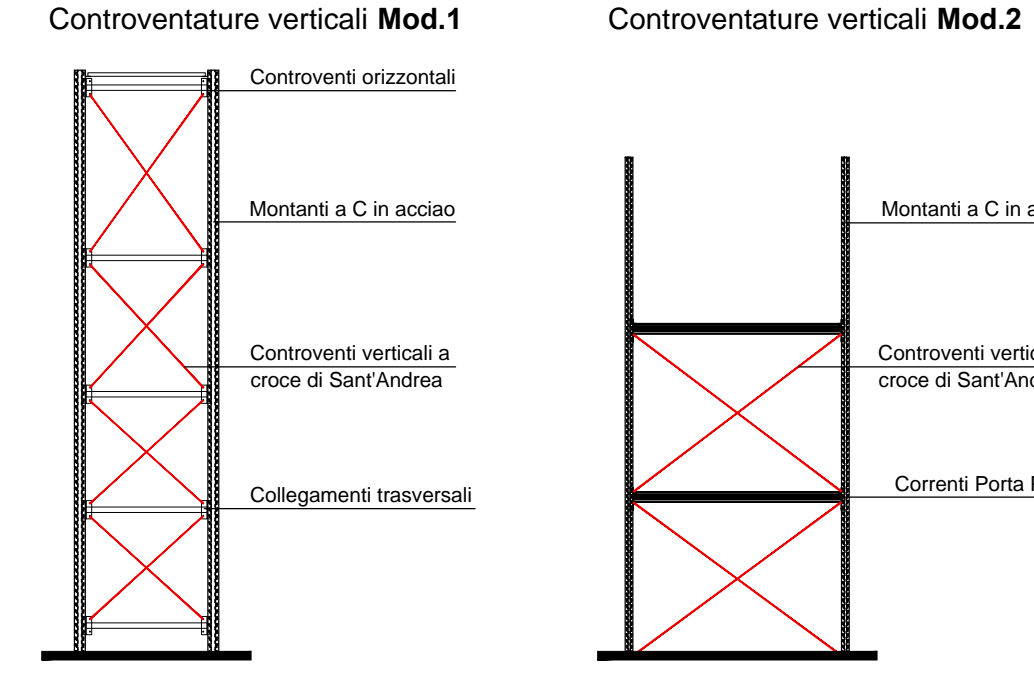
**SCAFFALATURA MOD.1**  
A tunnel con mensole Drive-in



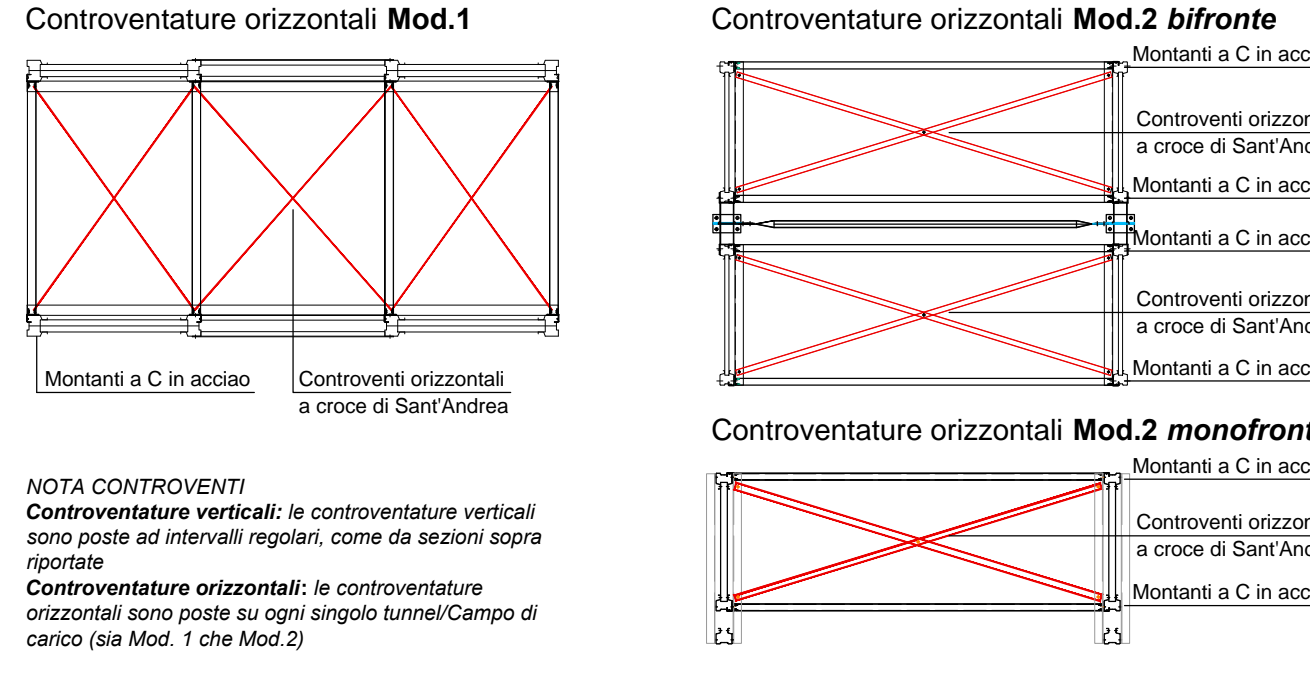
**SCAFFALATURA MOD.2**  
Tradizionale con piani porta-pallet



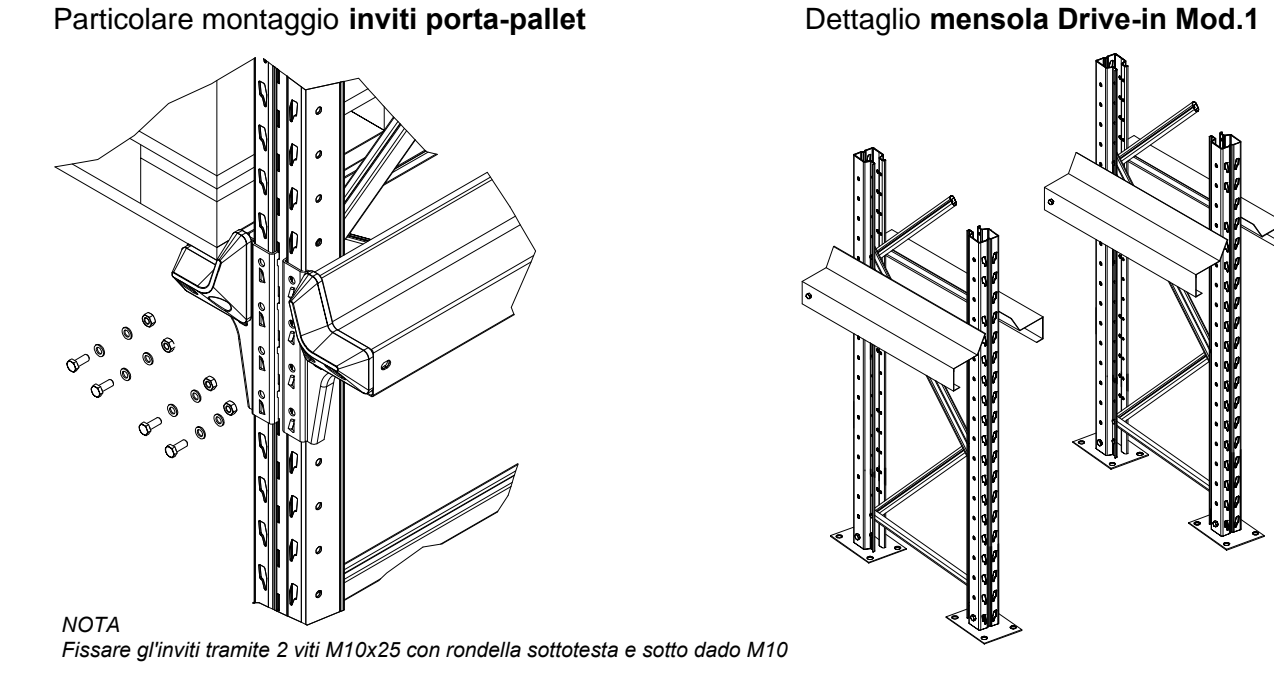
**DETTAGLIO DELLE CONTROVENTATURE VERTICALI**



**DETTAGLIO DELLE CONTROVENTATURE SUPERIORI ORIZZONTALI**



**PARTICOLARI INVITI PORTAPALLET E MENSOLE DRIVE-IN MOD.1**



- TIPOLOGIE DI SCAFFALATURE MOD.1**
- TIPO A** : Moduli di carico accostati n° 4  
Piani di carico n°2 (1+Terra)
  - TIPO B/C** : Moduli di carico accostati n° 6  
Piani di carico n°2 (1+Terra)
  - TIPO D** : Moduli di carico accostati n° 4+4  
Piani di carico n°2 (1+Terra)
  - TIPO E** : Moduli di carico accostati n° 3  
Piani di carico n°2 (1+Terra)
  - TIPO F** : Moduli di carico accostati n° 2  
Piani di carico n°2 (1+Terra)

- TIPO G/I** : Moduli di carico accostati n° 3  
Piani di carico n°3 (2+Terra)
- TIPO H/L** : Moduli di carico accostati n° 4  
Piani di carico n°3 (2+Terra)
- Schema di esempio Mod.1 tipo A

**COMMITTENTE**  
SDAG S.P.A. a socio unico  
Stazione Confinaria Sant' Andrea  
34170 Gorizia

**COMUNE DI GORIZIA**  
PROGETTO DI SVILUPPO DEL POLO AGROALIMENTARE DI GORIZIA DENOMINATO "GOFODDLOG"

**FORNITURA DI UN SISTEMA DI SCAFFALATURE CHE COSTITUIRANNO L'ARREDO DELLE NUOVE CELLE A BASSA TEMPERATURA (BT) E A BASSA TEMPERATURA/TEMPERATURA NORMALE (BT/TN) PADIGLIONE C - AUTOPORTO DI GORIZIA**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
PROGETTISTI  
**POLITECNICA**  
INGEGNERIA E ARCHITETTURA  
MODENA  
Via Colliero Galilei, 220 - 41126 Modena  
tel 059 356527 - Fax 059 356087  
polmo@politecnica.it

**ELABORATO**  
PADIGLIONE C  
ALLESTIMENTO SCAFFALATURE  
LAYOUT SCAFFALATURE E PARTICOLARI

**PROGETTO ESECUTIVO**

BLOCCO	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
-C	01	OC	D001	3	0
CARRELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROG.	SCALA:	
02	-C010CD001_30_4738	A1AL	4738	VARIE	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
1		Aprile 2018	ZANCA	BECCHI	LUCARELLI

Il presente progetto è frutto del lavoro dei professionisti associati in Politecnica, A.Terrina & Riggioli tutti iscritti all'Albo degli Ingegneri. È vietata la riproduzione in qualsiasi forma senza autorizzazione di POLITECNICA S.p.A. Coop. Politecnica aderisce al progetto Impatto Zero di Legambiente. Le emissioni di CO2 di questo progetto sono compensate con la creazione di nuove foreste.