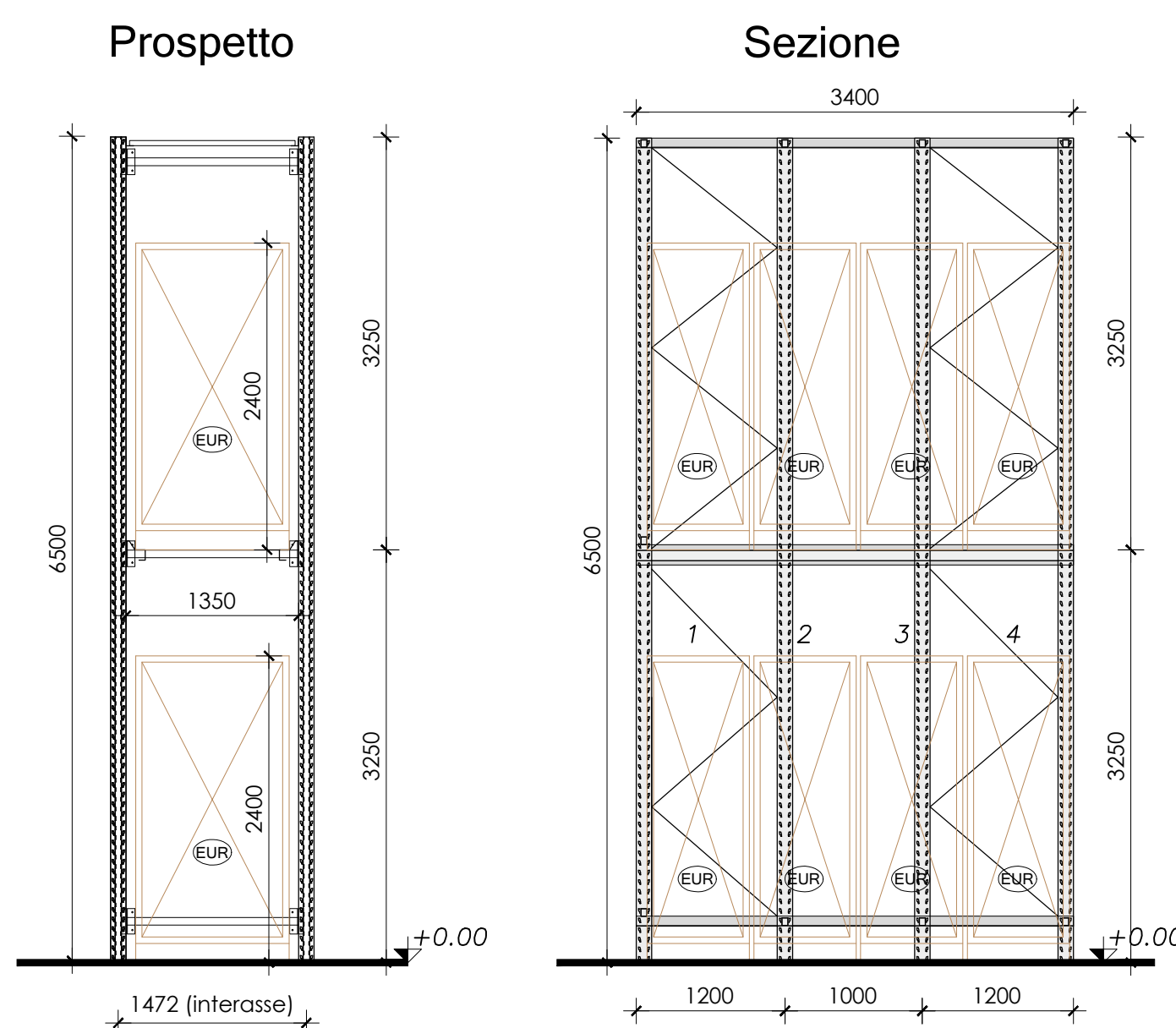
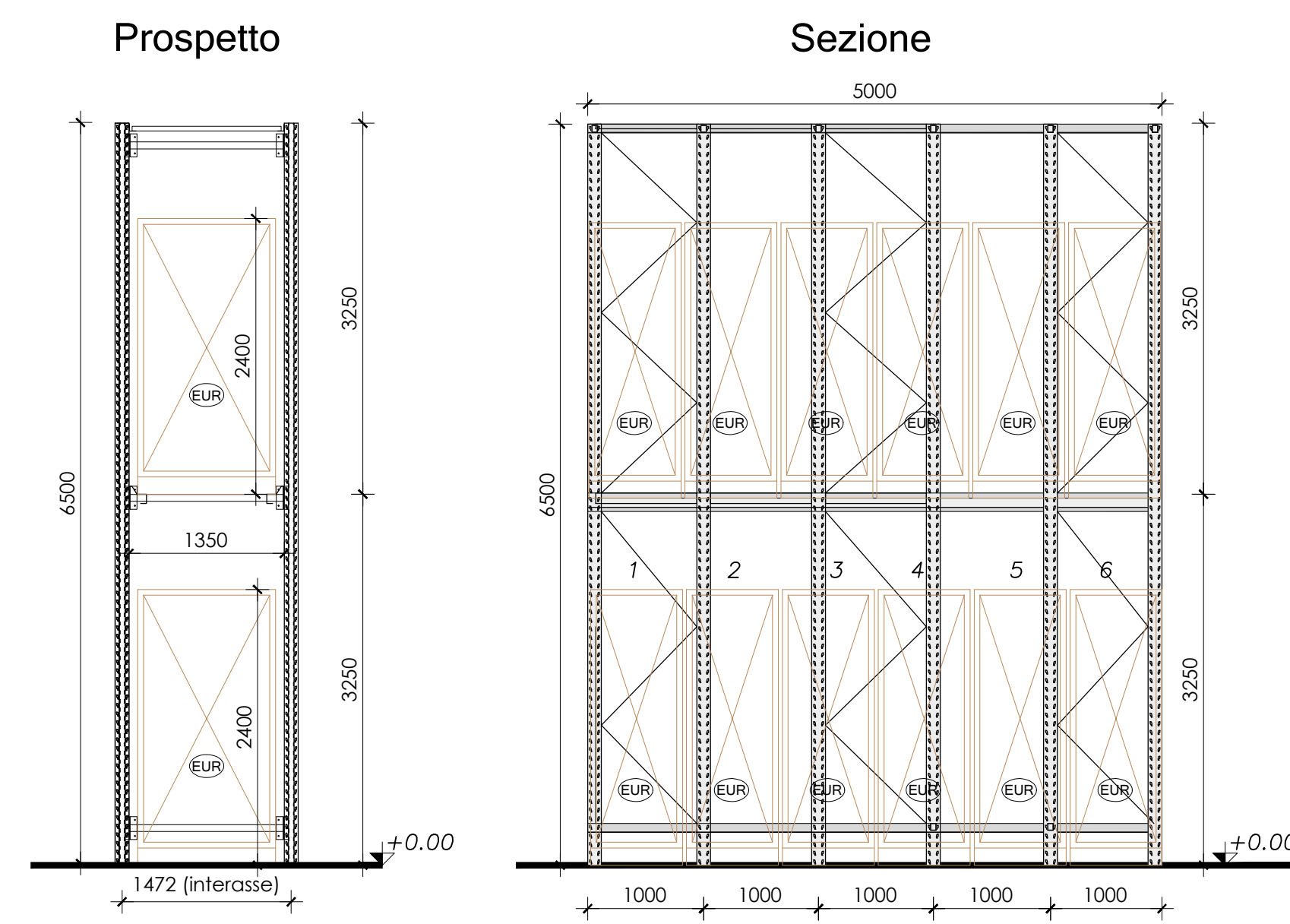


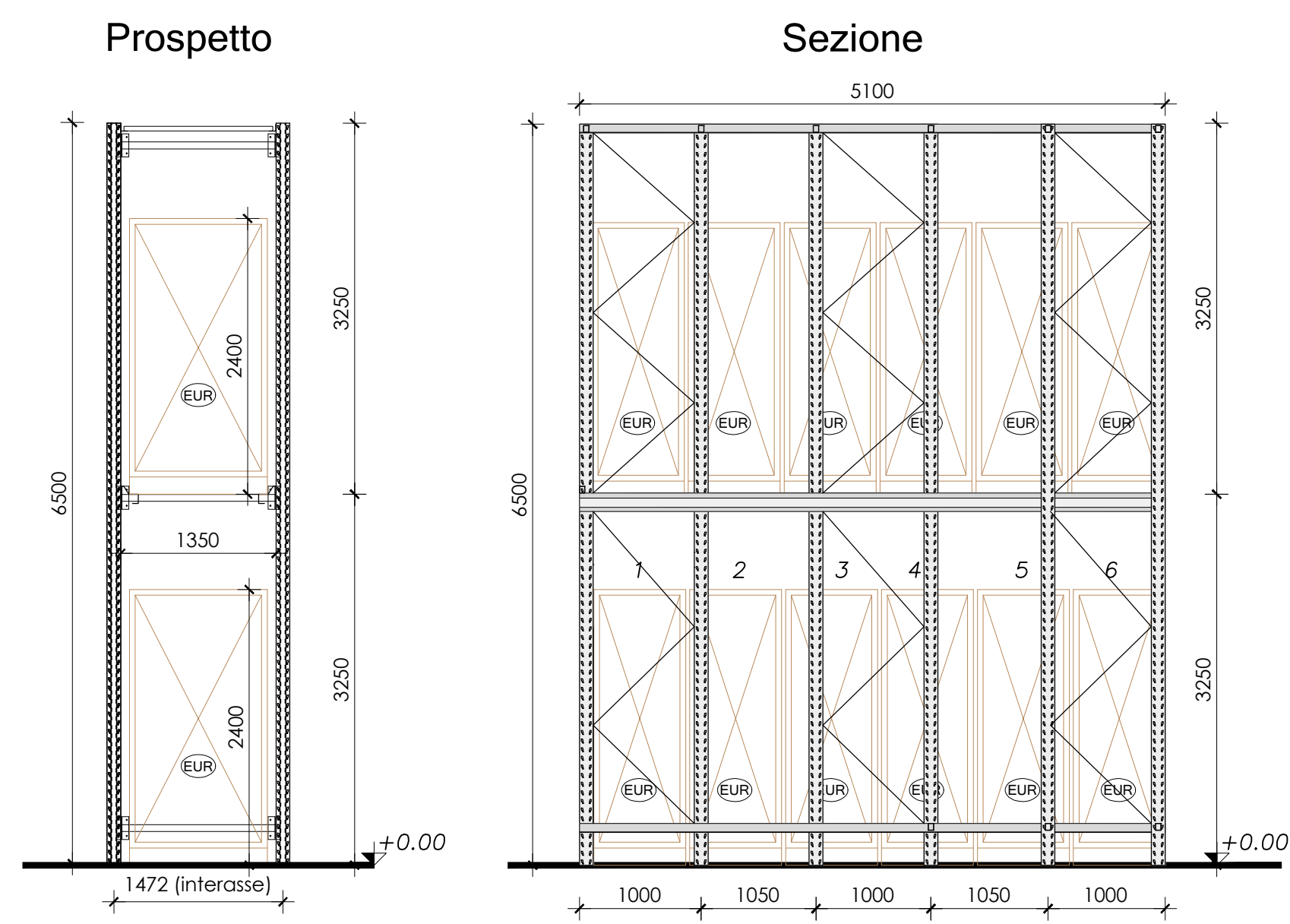
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "A"



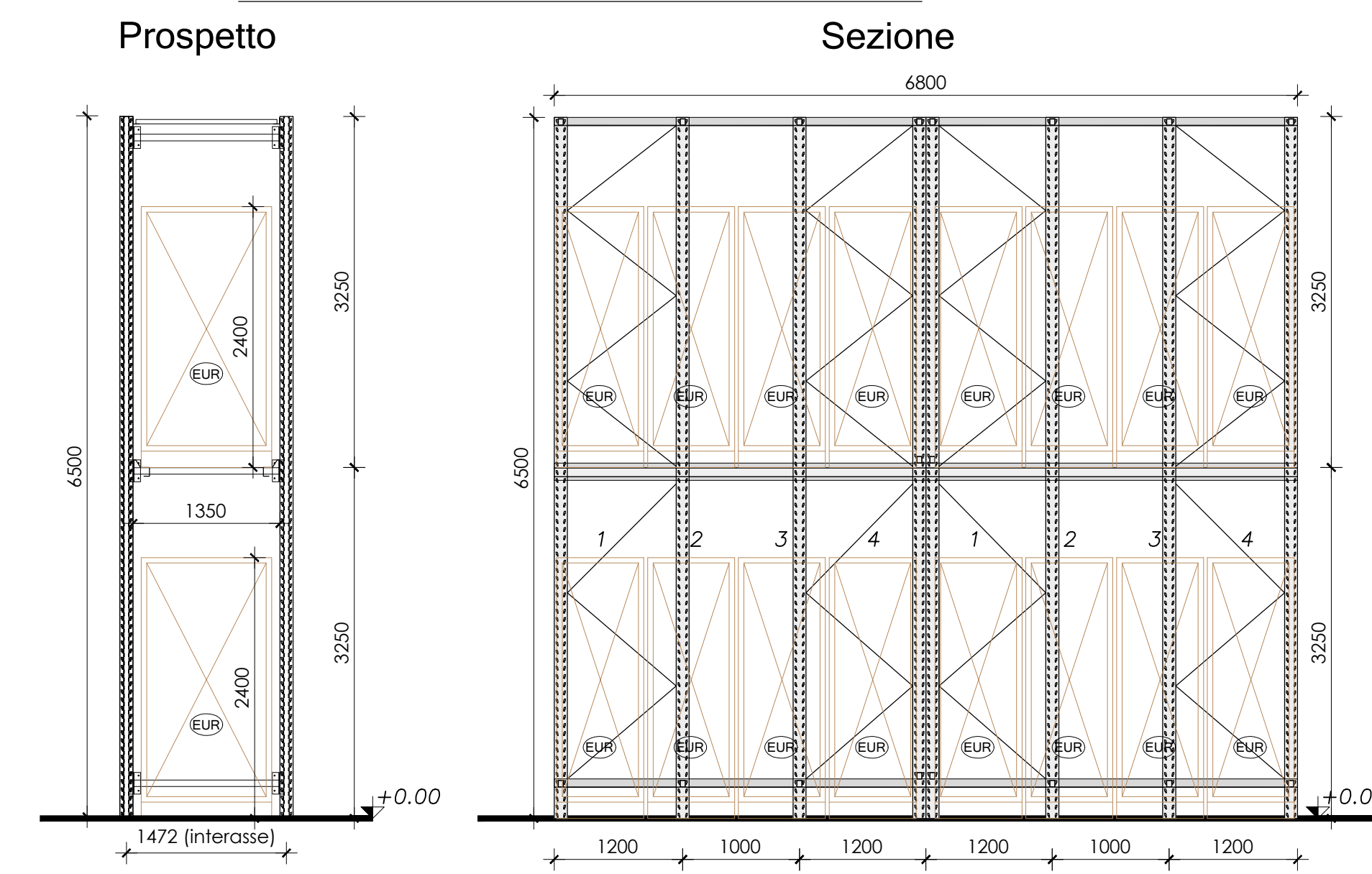
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "B"



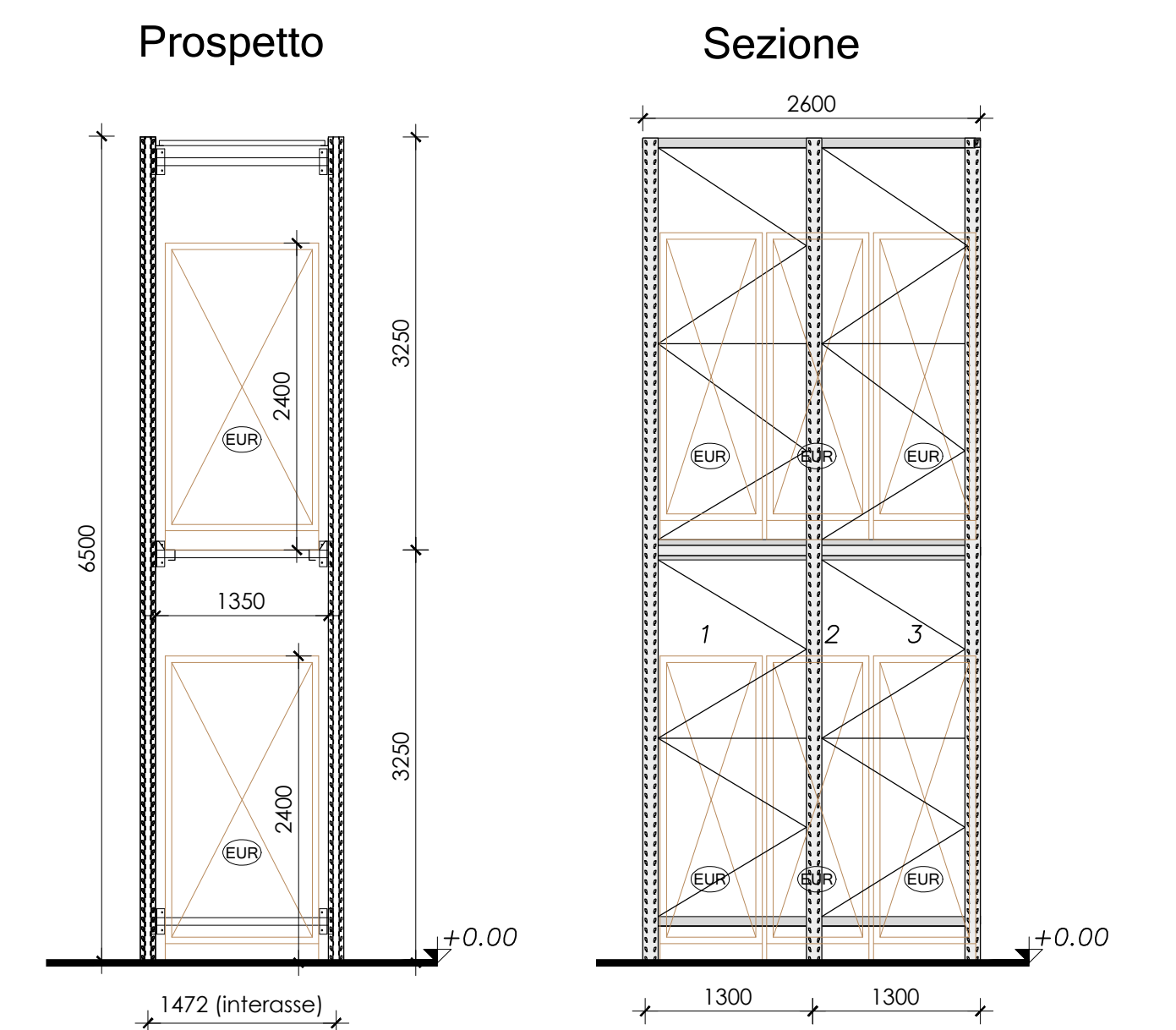
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "C"



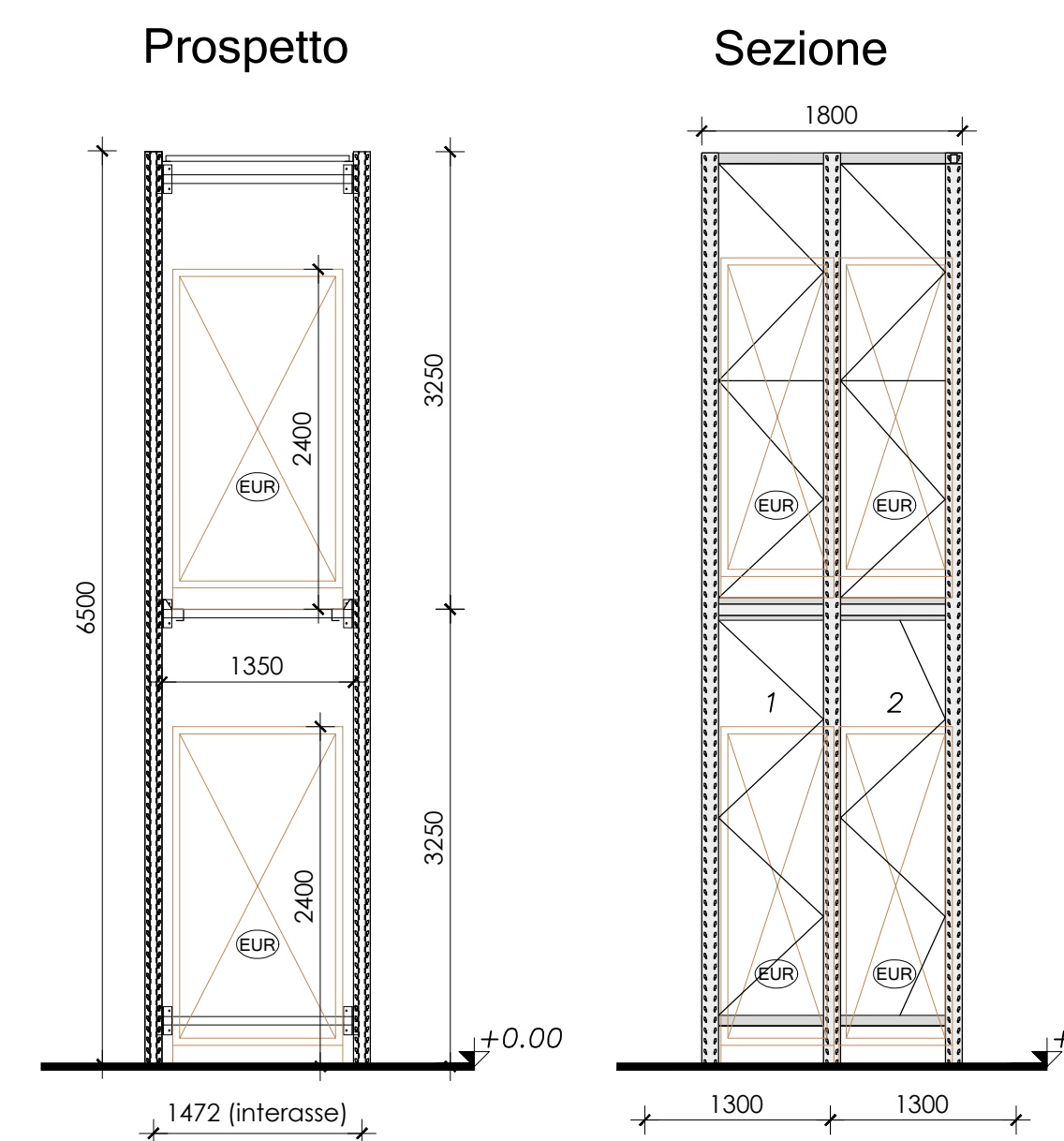
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "D"



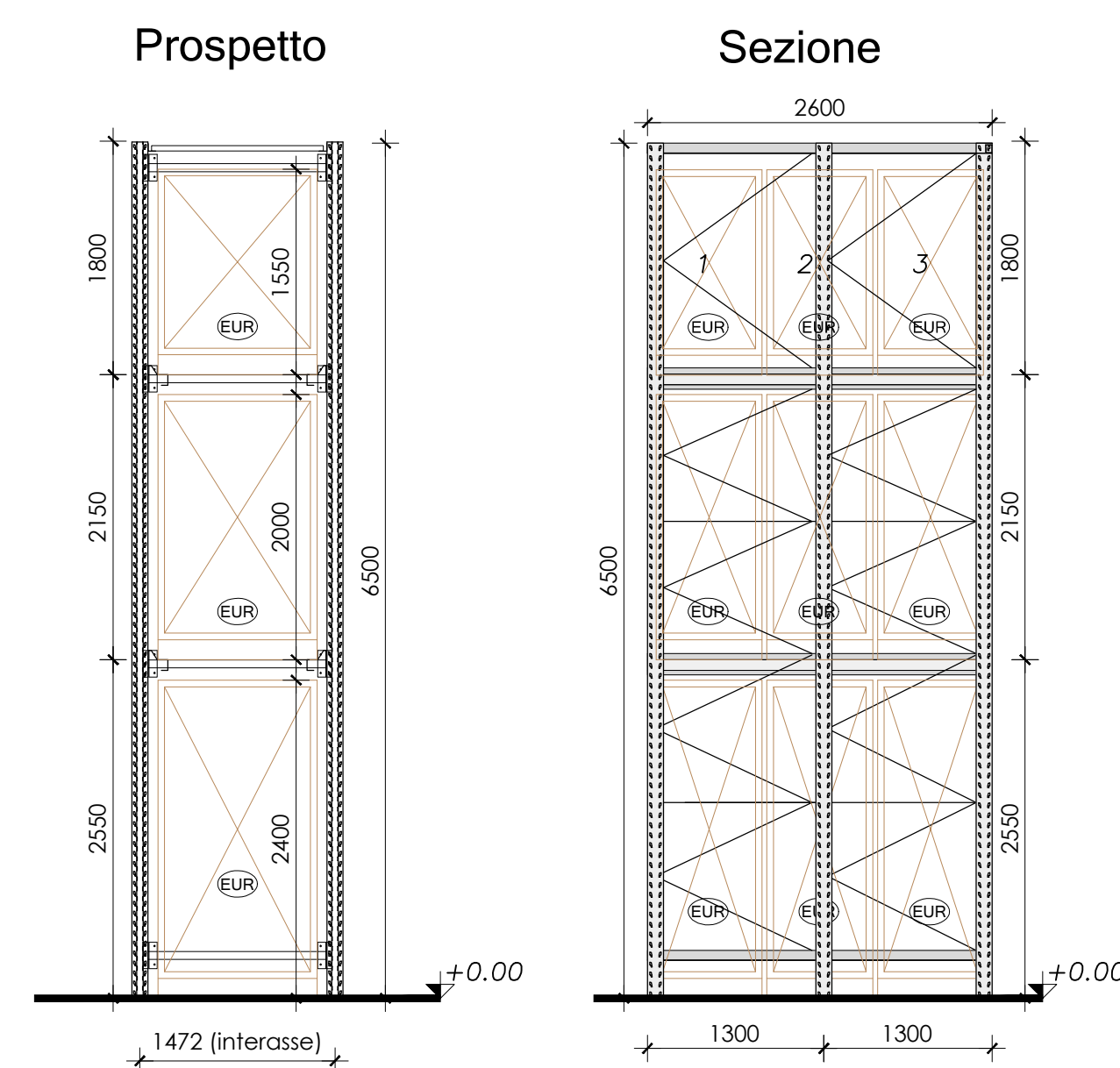
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "E"



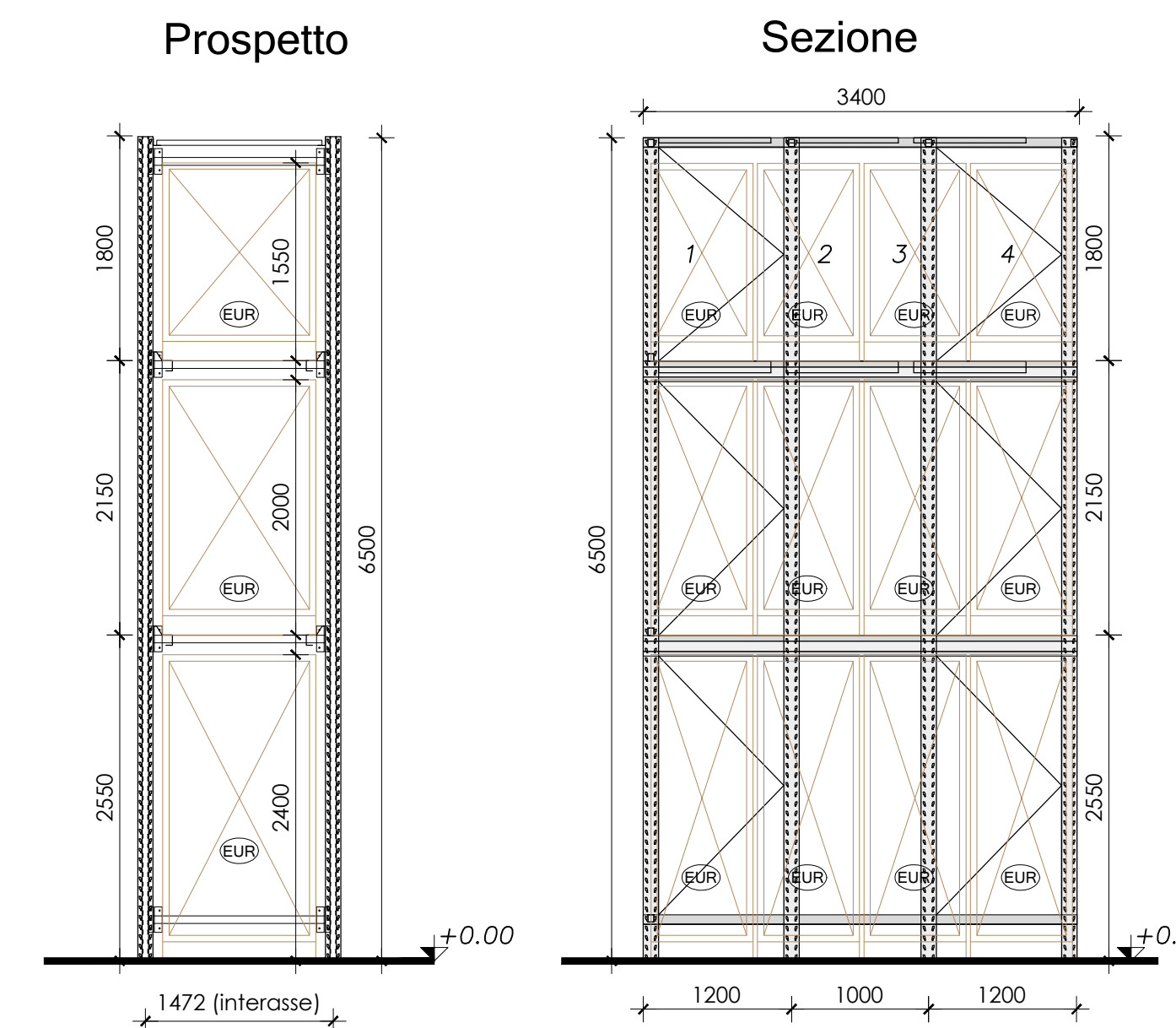
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "F"



TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "G"



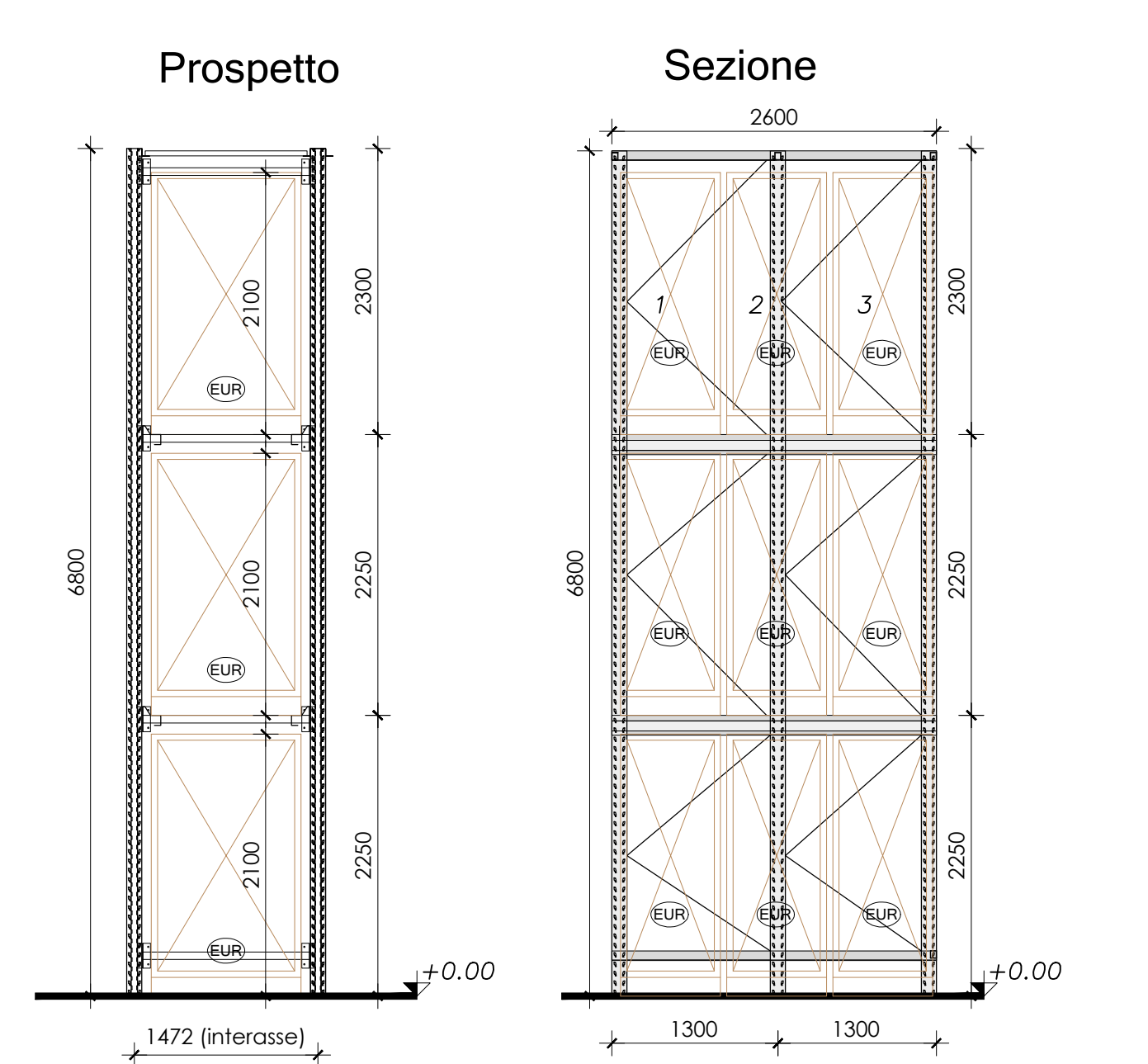
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "H"



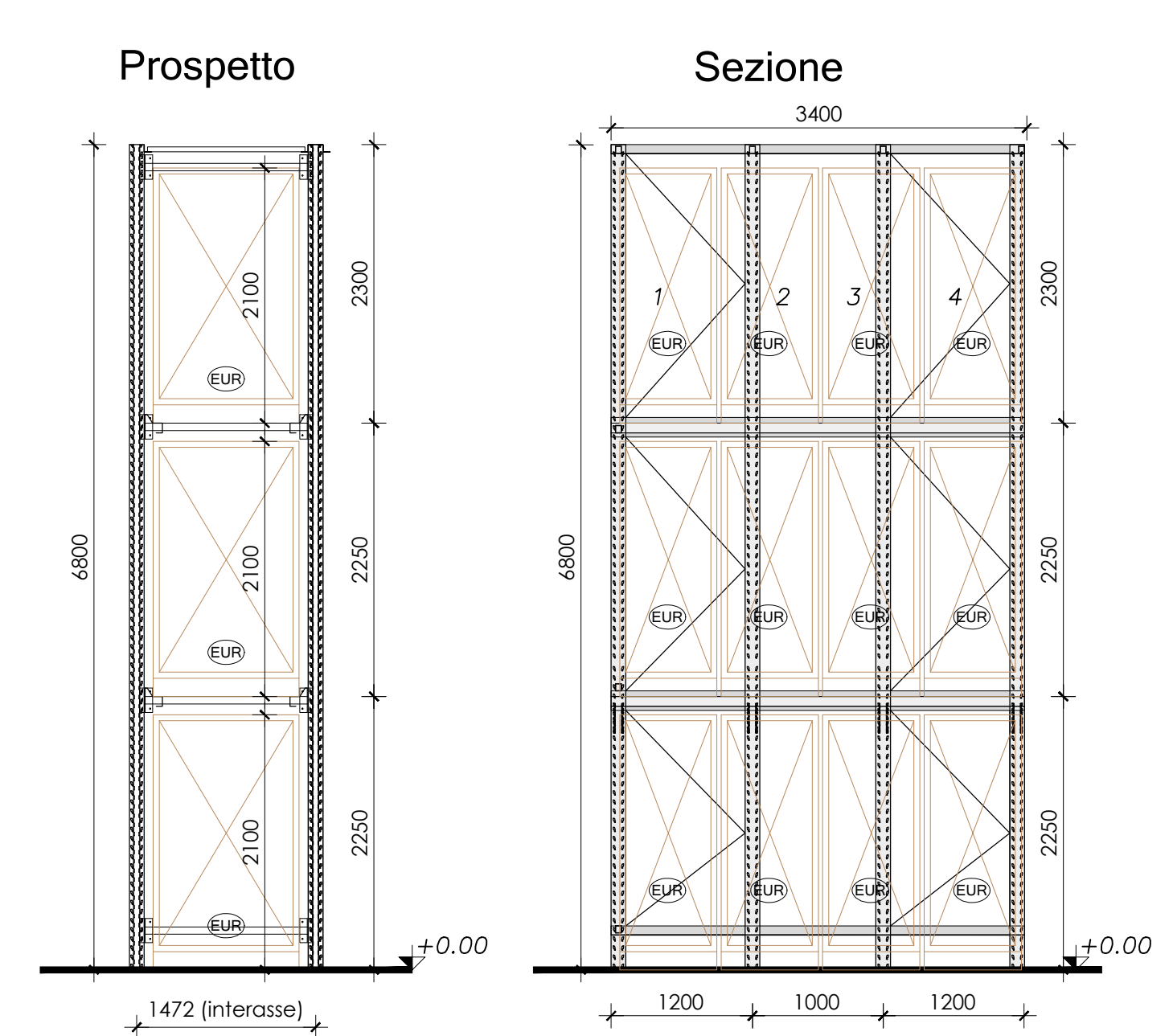
**NOTA BENE**

L'interasse delle spalle intermedie con i relativi collegamenti indicata in sezione è indicativa e potrà essere modificata dall'Appaltatore in funzione del proprio Know-out.

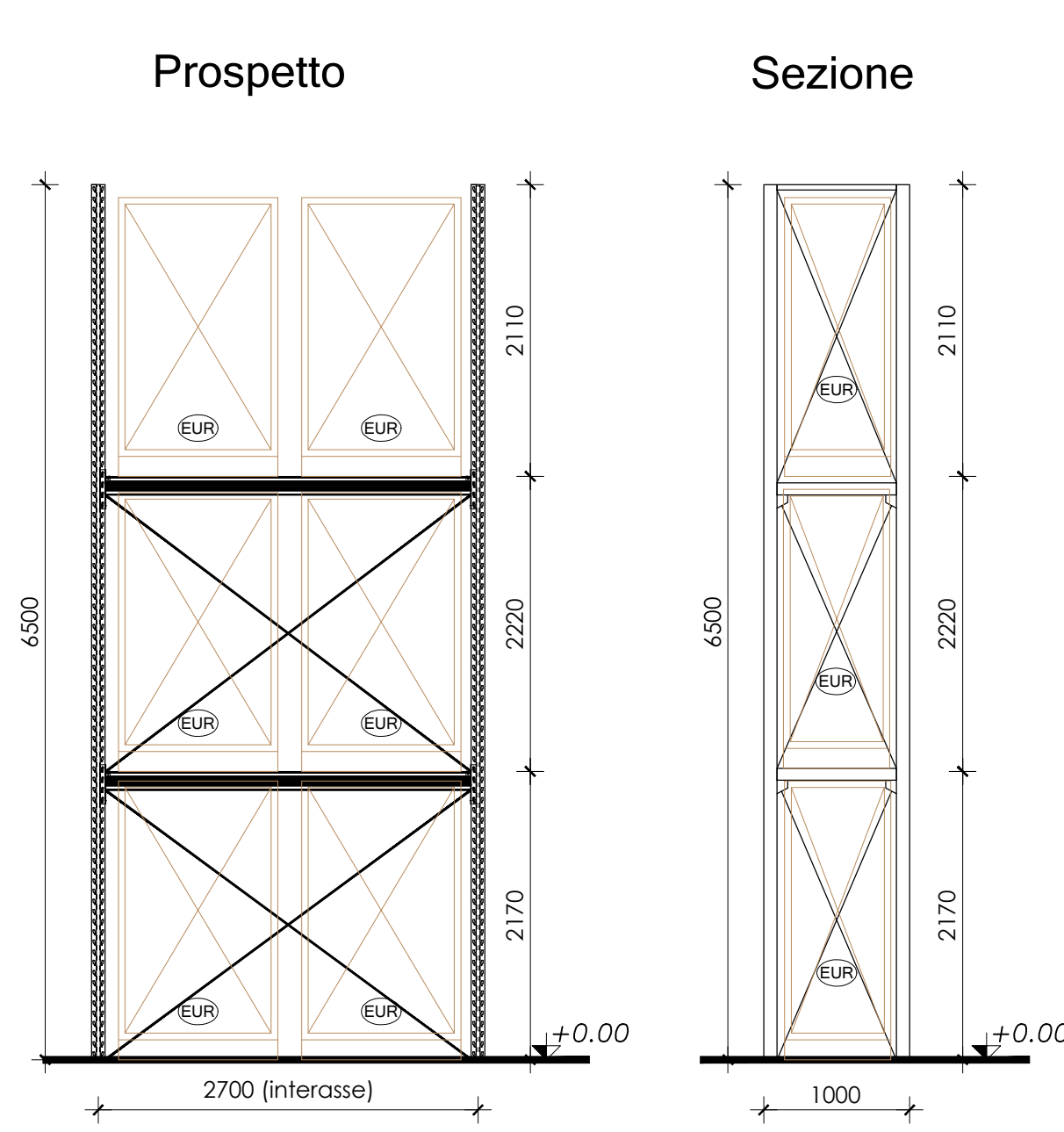
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "I"



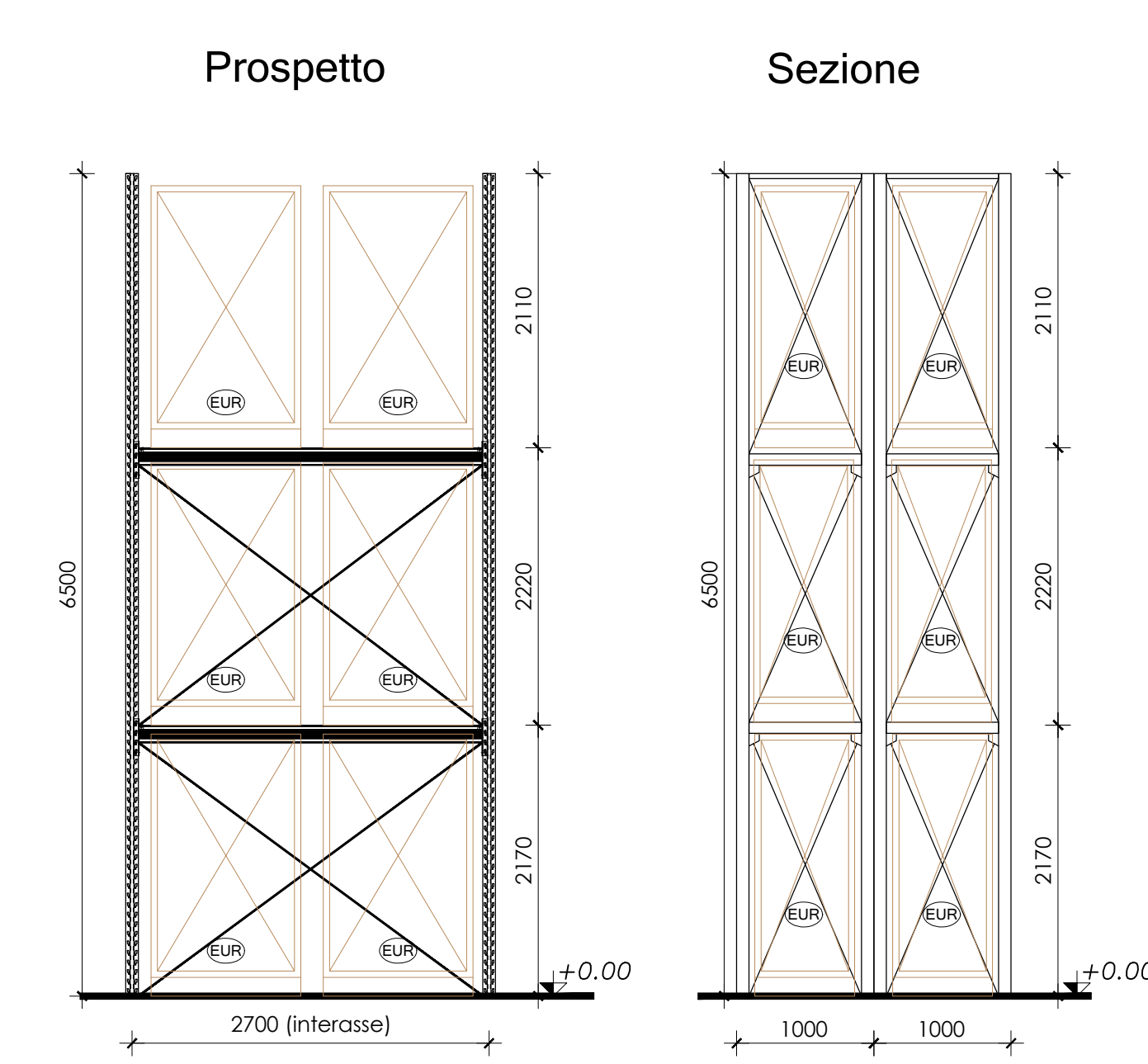
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "L"



TRADIZIONALE MOD.2 MONOFRONTI



TRADIZIONALE MOD.2 BIFRONTI



**TABELLA MATERIALI**

**- Unità di carico e capacità di immagazzinamento**

L'unità di movimentazione e di stoccaggio ha le seguenti caratteristiche:

U.d.C. Tipo "Euro Pallet":

Lunghezza Massima:	mm.	800
Prof. Massima:	mm.	1.200
Altezza:	mm.	1.850/2.400
Peso Udc:	Kg.	1.250
Lato rinforco:	mm.	1.200

**- Materiali previsti per la realizzazione dei componenti principali delle scaffalature**

Montanti spalle: S 350 GD Z100 UNI EN 10346

Tensione caratteristica di rottura: ft,k 420 N/mm<sup>2</sup>

Tensione caratteristica di snervamento: fy,k 350 N/mm<sup>2</sup>

Correnti: S 350 GD Z100 UNI EN 10346

Tensione caratteristica di rottura: ft,k 420 N/mm<sup>2</sup>

Tensione caratteristica di snervamento: fy,k 350 N/mm<sup>2</sup>

Mensele Drive-in: S 275 GD Z100 UNI EN 10346

Tensione caratteristica di rottura: ft,k 430 N/mm<sup>2</sup>

Tensione caratteristica di snervamento: fy,k 275 N/mm<sup>2</sup>

Carpenterie: S 355 / 275 / 235 JR UNI EN 10025

Tensione caratteristica di rottura: ft,k 510 / 430 / 360 N/mm<sup>2</sup>

Tensione caratteristica di snervamento: fy,k 355 / 275 / 235 N/mm<sup>2</sup>

Carpenterie: S 280 GD Z100 UNI EN 10346

Tensione caratteristica di rottura: ft,k 360 N/mm<sup>2</sup>

Tensione caratteristica di snervamento: fy,k 280 N/mm<sup>2</sup>

Bulloneria classe 8.8 EN 15048

Classe viti 8.8

Fissaggio a terra: Tasselli chimici o meccanici con certificazione europea C1

Saldateure DM 14-01-2008: Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni

**COMMITTENTE**

SDAG S.P.A. a socio unico

Stazione Confinaria  
Sant'Andrea  
34170 Gorizia

**COMUNE DI GORIZIA**

PROGETTO DI SVILUPPO DEL POLO AGROALIMENTARE DI GORIZIA  
DENOMINATO "GOFOODLOG"

**FORNITURA DI UN SISTEMA DI SCAFFALATURE CHE COSTITUIRANNO L'ARREDO DELLE NUOVE CELLE A BASSA TEMPERATURA (BT) E A BASSA TEMPERATURA/TEMPERATURA NORMALE (BT/TN) PADIGLIONE C - AUTOPORTO DI GORIZIA**

**PROGETTISTI**

**POLITECNICA**  
INGEGNERIA E ARCHITETTURA  
MODENA  
Via Galileo Galilei, 220 - 41126 Modena  
Tel 059 354527 - Fax 059 356087  
polinfo@politecnica.it

RESPONSABILE DI PROGETTO  
Ing. Andrea Lucarelli

**ELABORATO**  
PADIGLIONE C  
ALLESTIMENTO SCAFFALATURE  
TIPOLOGIA SCAFFALATURE, UDC E SPECIFICHE MATERIALI

**PROGETTO ESECUTIVO**

BLOCCO	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
-C	01	OC	D002	3	0
CARTELLA:	FILENAME	NOTE	PROF.	SCALA:	
02	-C01-OC0002_30_4738		AIAL	4738	1:50
5					
4					
3					
2					
1					
0	EMISSIVE			Aprile 2018	ZANCA BECCHI LUCARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO