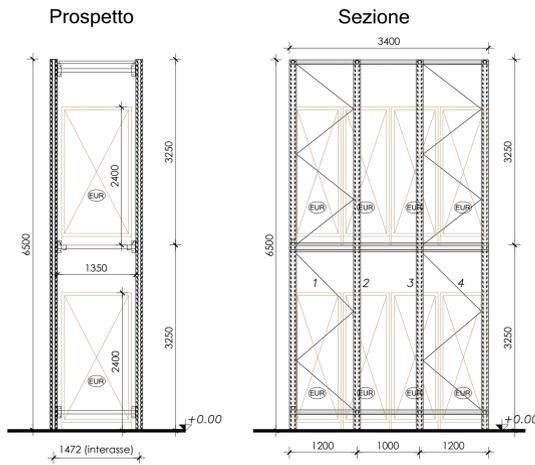
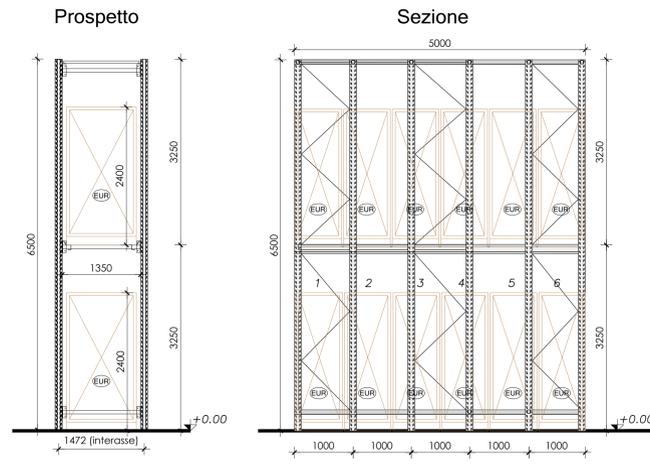


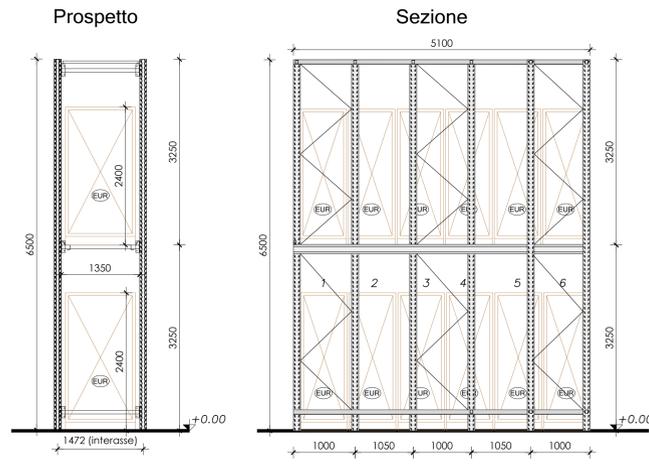
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "A"



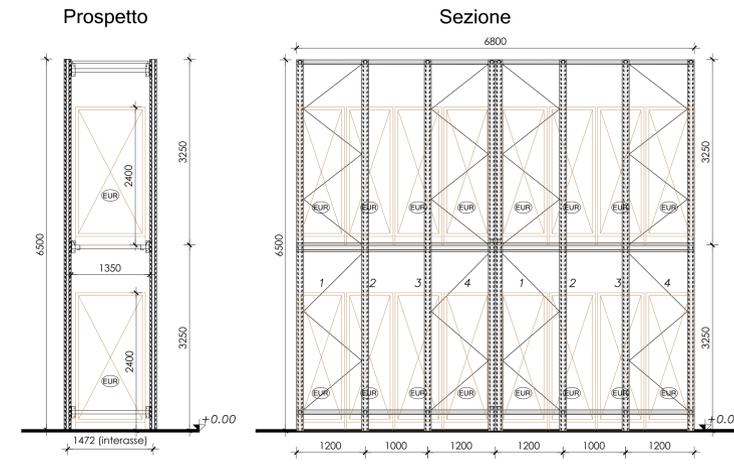
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "B"



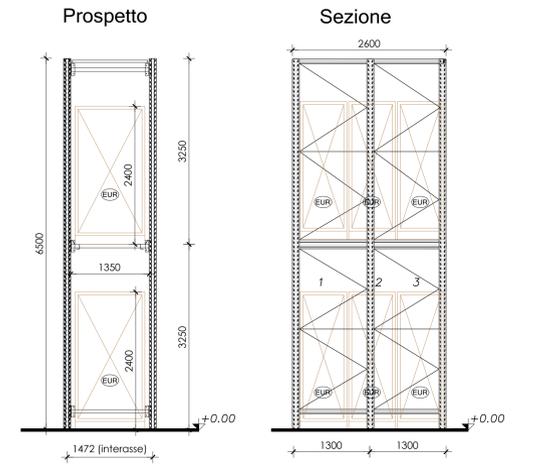
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "C"



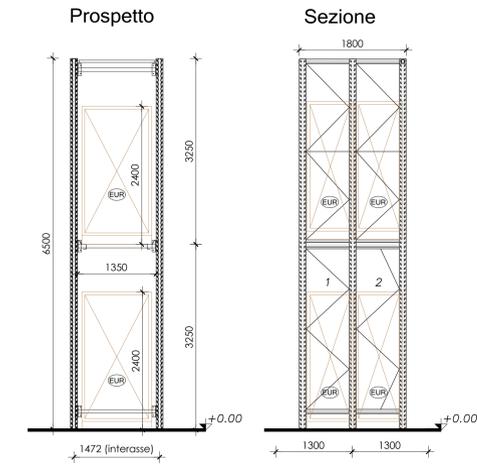
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "D"



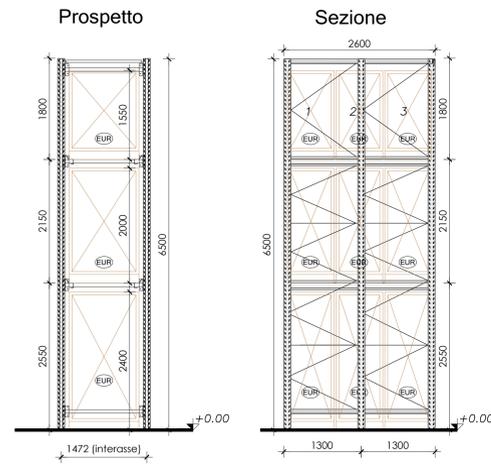
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "E"



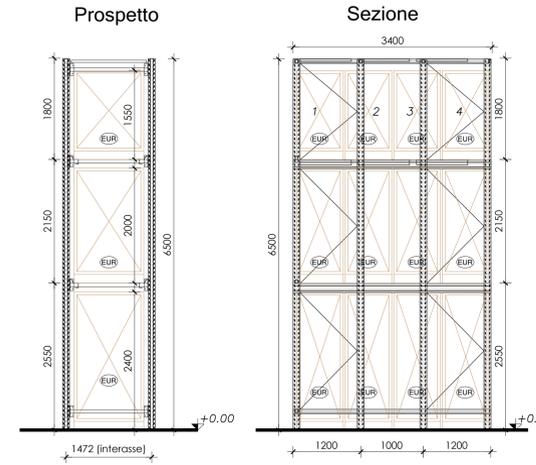
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "F"



TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "G"



TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "H"



NOTA BENE

L'interasse delle spalle intermedie con i relativi collegamenti indicata in sezione è indicativa e potrà essere modificata dall'Appaltatore in funzione del proprio Know-out.

TABELLA MATERIALI

- Unità di carico e capacità di immagazzinamento

L'unità di movimentazione e di stoccaggio ha le seguenti caratteristiche:

U.d.C. Tipo "Euro Pallet":

Lunghezza Massima:	mm.	800
Prof. Massima:	mm.	1.200
Altezza:	mm.	1.850/2.400
Peso Udc:	Kg.	1.250
Lato rinforco:	mm.	1.200

- Materiali previsti per la realizzazione dei componenti principali delle scaffalature

Montanti spalle: S 350 GD Z100 UNI EN 10346

Tensione caratteristica di rottura: ft,k 420 N/mm²

Tensione caratteristica di snervamento: fy,k 350 N/mm²

Correnti: S 350 GD Z100 UNI EN 10346

Tensione caratteristica di rottura: ft,k 420 N/mm²

Tensione caratteristica di snervamento: fy,k 350 N/mm²

Mensele Drive-in: S 275 GD Z100 UNI EN 10346

Tensione caratteristica di rottura: ft,k 430 N/mm²

Tensione caratteristica di snervamento: fy,k 275 N/mm²

Carpenterie: S 355 / 275 / 235 JR UNI EN 10025

Tensione caratteristica di rottura: ft,k 510 / 430 / 360 N/mm²

Tensione caratteristica di snervamento: fy,k 355 / 275 / 235 N/mm²

Carpenterie: S 280 GD Z100 UNI EN 10346

Tensione caratteristica di rottura: ft,k 360 N/mm²

Tensione caratteristica di snervamento: fy,k 280 N/mm²

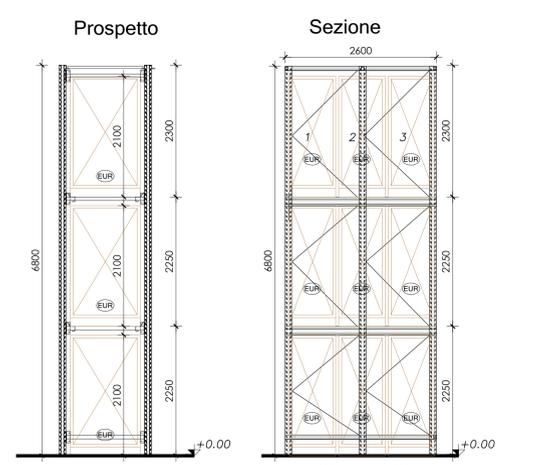
Bulloneria classe 8.8 EN 15048

Classe viti 8.8

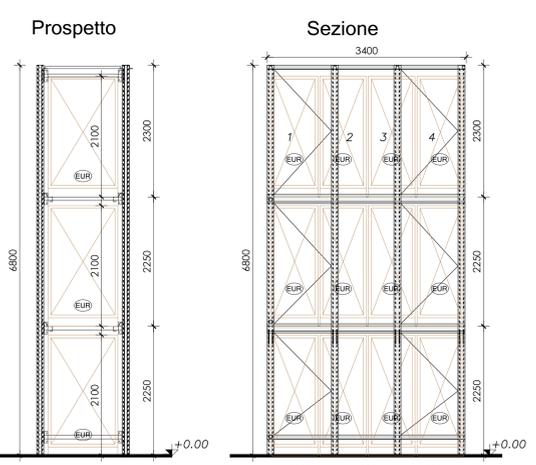
Fissaggio a terra: Tasselli chimici o meccanici con certificazione europea C1

Saldateure DM 14-01-2008: Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni

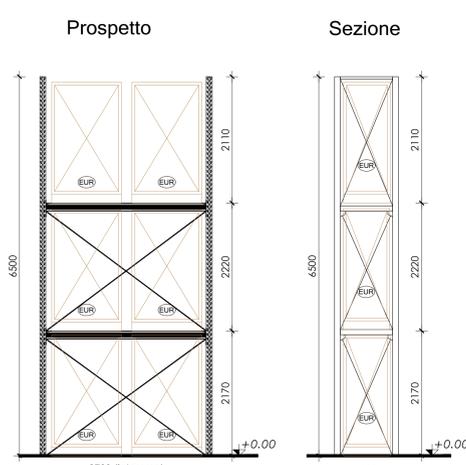
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "I"



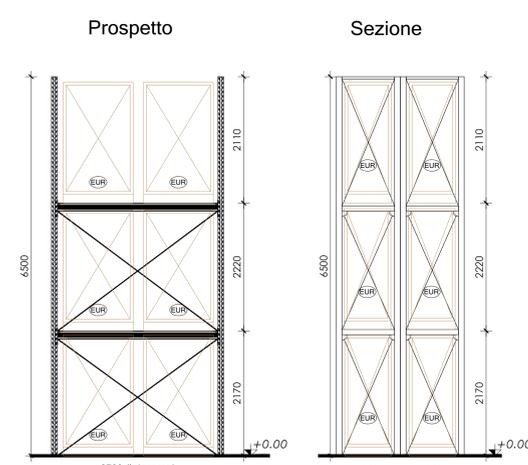
TUNNEL TIPICO MOD.1 TIPO "L"



TRADIZIONALE MOD.2 MONOFRONTI



TRADIZIONALE MOD.2 BIFRONTI



COMMITTENTE
SDAG S.P.A. a socio unico
Stazione Confinaria
San'Andrea
34170 Gorizia

COMUNE DI GORIZIA
PROGETTO DI SVILUPPO DEL POLO AGROALIMENTARE DI GORIZIA
DENOMINATO "GOFOODLOG"

FORNITURA DI UN SISTEMA DI SCAFFALATURE CHE COSTITUIRANNO L'ARREDO DELLE NUOVE CELLE A BASSA TEMPERATURA (BT) E A BASSA TEMPERATURA/TEMPERATURA NORMALE (BT/TN) PADIGLIONE C - AUTOPORTO DI GORIZIA

PROGETTISTI
POLITECNICA
INGEGNERIA E ARCHITETTURA
MODENA
Via Galileo Galilei, 220 - 41126 Modena
Tel 059 354527 - Fax 059 356087
polinfo@politecnica.it

RESPONSABILE DI PROGETTO
Ing. Andrea Lucarelli

ELABORATO
PADIGLIONE C
ALLESTIMENTO SCAFFALATURE
TIPOLOGIA SCAFFALATURE, UDC E SPECIFICHE MATERIALI

PROGETTO ESECUTIVO

BLOCCO	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
-C	01	OC	D002	3	0
CARTELLA:	FILENAME	NOTE	PROG.	SCALA:	
02	-C01-OC0002_30_4738	A1AL	4738	1:50	
5					
4					
3					
2					
1					
0	EMMISSIONE		Aprile 2018	ZANCA	BECCHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Il presente progetto è frutto del lavoro dei professionisti associati in POLITECNICA. A termini di legge tutti i diritti sono riservati. È vietata la riproduzione in qualsiasi forma senza autorizzazione di POLITECNICA S.p.A. Come. Politecnica aderisce al progetto "Profilo Zero" di Bologna. Le emissioni di CO2 di questo progetto sono compatibili con la creazione di nuove foreste.